



①9 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 199 52 781 A 1**

⑤1 Int. Cl.<sup>7</sup>:  
**B 60 K 41/26**  
F 16 H 59/54  
B 60 T 7/12

②1 Aktenzeichen: 199 52 781.4  
②2 Anmeldetag: 3. 11. 1999  
④3 Offenlegungstag: 13. 6. 2001

DE 199 52 781 A 1

⑦1 Anmelder:  
DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE

⑦2 Erfinder:  
Freitag, Rainer, Dipl.-Ing., 73277 Owen, DE; Huber,  
Wilfried, Dipl.-Ing., 75395 Ostelsheim, DE; Müller,  
Armin, Dipl.-Ing., 75391 Gechingen, DE; Tröster,  
Harry, Dr., 71732 Tamm, DE

⑤6 Entgegenhaltungen:  
DE 43 30 391 A1  
DE 43 29 918 A1

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Verfahren zum Abbremsen eines Fahrzeugs

⑤7 Ein Verfahren zum Abbremsen eines Fahrzeugs mit einem Antriebsmotor, dessen Antriebsmoment über ein Getriebe auf Antriebsräder übertragen wird, mittels einer insbesondere elektrohydraulischen Betriebsbremse ist dadurch gekennzeichnet, dass die Getriebeübersetzung bei Betätigen der Betriebsbremse von einer das Getriebe ansteuernden Steuereinheit zur Erzeugung eines erhöhten Schleppmoments erhöht wird.

DE 199 52 781 A 1